

Ein Auszug aus den über 100 häufigsten & möglichen Prüfungsfragen

Prüfungsstoff ist primär das Skriptum, Anhang zum Skriptum, online Vorbereitung und online Videoclips laut Zugangscode in der E-Mail Bestätigung zum Zahlungseingang
Weitere Prüfungsfragen siehe 24 Fragen online Test <http://www.mag-seefahrtschule.com/test.htm>

Sie werden zum vereinbarten Zeitpunkt von unserer Repräsentantin für den Raum Opatija Riviera – Rijeka vor dem Hafenamts erwartet. Unsere Repräsentantin gibt Ihnen Bescheid, in welchem Zimmer die Prüfung stattfindet. Bei der Prüfung handelt es sich um eine mündliche Prüfung bei der die Kandidaten einzeln vom Prüfer, einem nautischen Offizier des Hafenamtes befragt werden. Der Prüfer ist auf deutsch als Herr Kapitän oder auf englisch als Captain – Sir anzusprechen. Bei der Prüfung der Navigationskenntnisse legt der Prüfer die Seekarte vor, Kursdreiecke und Zirkel werden ebenfalls vom Prüfer zur Verfügung gestellt.

Begriffsbestimmungen

Die Definitionen in Fahrt, FdW = Fahrt durchs Wasser, vor Anker etc. werden zumeist nicht nach den Definitionen abgefragt ABER bei der Prüfung der Lichterführung müssen Sie wissen ob ein Schiff in Fahrt ist, Fahrt durchs Wasser macht, vor Anker liegt oder auf Grund sitzt.

Bedeutet die Lichterführung „Schiff auf Grund“ Hilfeanforderung oder gar ein Notsignal?

Nein, es ist nur ein Signal an die Schifffahrt, dass alle ausweichen müssen.

Schiff auf Grund wird z.B. gesetzt, wenn das Schiff auf eine Sandbank aufläuft und keine Beschädigung entstanden ist oder wenn ein Fahrzeug aufgrund der Gezeiten bei Niedrigwasser „auf Grund sitzt“

Abstände zu Küste bei paralleler Fahrt zur Küste in Kroatien

Welchen Abstand müssen Gleitboote in Gleitfahrt - Boote mit Jetantrieb – Jetski und Schiffe öffentlichen Verkehrs sowie Luftkissenfahrzeuge halten?

Alle oben genannten müssen mindestens 300 m Abstand zur Küste zu halten.

Welchen Abstand müssen Yachten halten?

Yachten in Verdrängerfahrt müssen mindestens 200 m Abstand zur Küste zu halten.

Welchen Abstand müssen Motorboote & Segelboote in langsamer Fahrt (keine Gleitfahrt) halten?

Motorboote & Segelboote müssen mindestens 50 m Abstand zur Küste

Welchen Abstand müssen Motorboote & Segelboote in langsamer Fahrt vor Badestränden halten?

Vor Naturstränden – nicht abgegrenzten Stränden mit badenden, mindestens 150 m

Welchen Abstand müssen Motorboote & Segelboote in langsamer Fahrt vor Bojen halten?

Vor Eingrenzungen von Strandanlagen, Abstand von den Bojen mindestens 50 m.

Welche Abstände gelten für Ruderboote unter 2,5 m, Kanus, Kajaks, Paddelboote, Tretboote, Surfer?

Diese dürfen auch in einem Abstand von weniger als 50 m zu Küste fahren allerdings ist

Surfen in engen Durchfahrten mit Schiffsverkehr (Schiffe, Yachten, Boote), in Hafeneinfahrten und innerhalb von abgegrenzten Badezonen nicht gestattet

Unter welchen Umständen dürfen die Mindestabstände zu Küste unterschritten werden?

Ausnahmeregelungen gelten, wenn die Küstengestaltung eine geringere Entfernung von der Küste bei der Navigation erfordert, bei Hafeneinfahrten oder Anker in Küstennähe.

Die Zufahrt zur Küste darf nur im rechten Winkel und so langsam und umsichtig wie möglich erfolgen.

Wie weit darf ein Schwimmer bei gekennzeichneten Badezonen hinausschwimmen?

Maximal bis zur Begrenzung durch Bojen, nicht über die Bojenabgrenzung hinaus !

Wie weit darf ein Schwimmer bei nicht begrenzten Badestränden (Freibadezonen) hinausschwimmen?

Maximal bis 100 m von der Küste. Ausnahme, wenn die Küste auf mehr als 100 m von der Uferlinie aufgrund von Flachwasser, Klippen oder Felsen die Schifffahrt verunmöglicht.

Gibt es eine allgemeine Geschwindigkeitsbeschränkung bei Fahrt in Küstennähe in Kroatien?

Vor der Küste des Festlandes oder von Inseln gilt innerhalb von 150 m zur Küste Beschränkung auf 5 kt, von 150 m bis 300 m auf maximal 8 kt.

Pfeifsignale

Wie lange dauert ein kurzer bzw. ein langer Ton?

Ein kurzer Ton 1-2 Sekunden, ein langer Ton 4-6 Sekunden

Was bedeutet 1 kurzer, 2 kurze, 3 kurze Töne?

Ich drehe nach Steuerbord, ich drehe nach Backbord, meine Maschine geht achteraus (ich fahre rückwärts)

Was bedeuten 5 oder mehr kurze Töne?

5 oder mehr kurze Töne haben 2 Bedeutungen:

„nein“ als Antwort auf das Schallsignal „Ich möchte Sie überholen“ oder 2. Bedeutung „Weckruf“ des Kurshalters, wenn ein ausweichpflichtiges Schiff der Ausweichpflicht nicht nachkommt (siehe auch Seite 7)

Wann sind Pfeifsignale abzugeben und wie sind Pfeifsignale abzugeben?

Pfeifsignale sind immer entsprechend den KVR als lange oder kurze Töne oder Kombination abzugeben. Pfeifsignale dienen zum Aufmerksam machen anderer Fahrzeuge auf ein beabsichtigtes Manöver wenn eine vermutete Kollisionsgefahr besteht. Kann eine Ausweichregel nicht eingehalten werden, so ist das entsprechende Schallsignal der KVR zu geben. Dieses muss vom anderen Fahrzeug beantwortet werden.

Lichterführung

Die Lichterführung wird mit Karten wie auf der Seite 6 und 6a im Skriptum angeführt und laut Videoclip Lichterführung & Tagsignale Prüfungsbeispiele mit Prüfungskarten geprüft.

Wann sind Positionslichter einzuschalten?

Zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang und bei Sichtbehinderung (Nebel, Regen) bei Tag & Nacht

Was sind die Positionslichter?

Seitenlichter und Hecklicht.

Wie viel Grad hat ein Seitenlicht?

112,5 ° mittschiffs voraus bis querab achterlich. (Achterlich bedeutet heckwärts bzw. rückwärts)

Wie viel Grad hat ein Hecklicht?

135°

Wie viel Grad hat ein Topplight?

225°, es beleuchtet den Sektor der beiden Seitenlichter.

Was bedeutet ein Topplight bzw. 2 Topplichter

Maschinenfahrzeug, 1 Topplight Fahrzeug unter Maschine bis 50 m Länge, 2 Topplichter über 50 m Länge.

Wie viel Grad hat ein Rundumlicht?

360 ° (einfache Frage aber für den Prüfer ein Indiz, wenn jemand nichts gelernt hat)

Was ist ein Ankerlicht und wo wird es gesetzt?

Weißes Rundumlicht im Masttop, Positionslichter (Seitenlichter und Hecklicht) werden ausgeschaltet

Unterschied Ankerlicht – Topplight?

Beide leuchten weiß. Ein Ankerlicht ist ein Rundumlicht (360°), ein Topplight ist ein 225° Licht.

Schiffe über 50 m führen in Fahrt oder FdW 2 Topplichter, das achterliche (rückwärtige) höher als das vorderliche Topplight zusammen mit den Positionslichtern (Seitenlichter und Hecklicht)

Schiffe über 50 m führen vor Anker 2 Ankerlichter, das am Bug höher als das am Heck ohne Positionslichter.

Was bedeutet 1 weißes Licht auf See (Frage oder Prüfungskarte zur Lichterführung)?

3 Möglichkeiten: Hecklicht, Ankerlicht, kleines Boot unter 7m und 7 kt Höchstgeschwindigkeit

Was unternehmen Sie bei 1 weißem Licht auf See auf Ihrem Kurs und weshalb?

Ausweichen – ein weißes Licht können folgende Lichter sein - 3 Antworten

1. Hecklicht – ich bin überholter und muss ausweichen

2. Ankerlicht – ich muss ausweichen

3. kleines Boot unter 7m und 7 kt Höchstgeschwindigkeit – ich muss ausweichen

Navigation & Seekarte

Was ist Navigation

Navigation ist, ein Schiff auf See so sicher und schnell wie möglich von einer Ausgangsposition an ein Ziel zu bringen. So schnell wie möglich bedeutet den kürzesten Kurs zu wählen, der eine sichere Navigation bietet.

Beschriftung

die Beschriftung auf Seekarten erfolgt immer in der Landessprache jenes Hydrographischen Instituts, das die Seekarten heraus gibt. Auf der Seekarte finden Sie rechts oben das Gebiet das auf der Karte dargestellt ist.

Wie nennt man Seekarten noch und weshalb?

Merkatorkarten, nach dem Erfinder der Projektionsart.

Was ist charakteristisch für Merkatorkarten?

Merkatorkarten sind winkeltreu aber nicht flächentreu; sie haben keinen konstanten Maßstab, er wächst mit zunehmender Breite. Daher müssen Entfernungen am seitlichen Kartenrand abgenommen werden, in der geographischen Breite, in der die Entfernung abgenommen werden soll. Der Abstand einer Minute am linken oder rechten Kartenrand entspricht immer einer Seemeile

Was ist auf der Seekarte gelb?

Land

Was ist auf der Seekarte blau?

Auf älteren Seekarten gibt es nur einen Blauton, Wasser bis 10 m Tiefe.

Auf neueren Seekarten gibt es dunkelblau, Wasser bis 10 m Tiefe und hellblau, Wasser bis 20 m Tiefe.

Warum müssen Seekarten berichtigt werden und wie oft?

Um die Ergänzungen und Änderungen einzutragen, Berichtigung durch ein Hafenamt jährlich eine Seekarte ist 1 Jahr ab Berichtigung gültig.

Wie kann man den Aktualitätsgrad einer Seekarte feststellen?

Am linken unteren Kartenrand sind die Nummern der nachgetragenen Ergänzungen und Änderungen vermerkt.

Was bedeutet die Abkürzung „p“ auf der kroatischen Seekarte?

Grundbeschaffenheit: Sand (kroatisch Pijesak)

Was bedeutet die Abkürzung „s“ auf der kroatischen Seekarte?

Grundbeschaffenheit: Kies (kroatisch Sljunjak)

Was bedeutet die Abkürzung „k“ auf der kroatischen Seekarte?

Grundbeschaffenheit: steiniger Grund, Felsen (K = kroatisch Kamenje = Steine)

Was bedeutet die Abkürzung „m“ auf der kroatischen Seekarte?

Grundbeschaffenheit: Schlamm – kroatisch Mull

Abkürzung im kroatischen für Knoten?

cv

Was bedeutet ein Kreuz + auf einer Seekarte? Was bedeutet die Abkürzung „Plic“ auf einer Seekarte ?

Ein Riff. Eine Untiefe.

Was bedeutet die Abkürzung O auf der kroatischen Seekarte?

Insel

Wie ist die Seemeile definiert, wie wird sie errechnet?

Die Seemeile hat die Länge einer Bogenminute am Äquator, die Länge des Äquators 40.075 km wird durch $360 = 1^\circ$ und durch 60 dividiert = 1 Minute und wurde international festgelegt mit 1.852 m

Eine Kabellänge entspricht?

1/10 Seemeile, folglich 185,2 m

Wo lesen sie die Entfernung auf der kroatischen Seekarte ab?

Nur am linken oder rechten Rand

Was ist eine Position?

Eine Position ist ein Schnittpunkt in einem Koordinatensystem.

Wie wird eine Position angegeben

Durch Breite und Länge, das bedeutet dass die Position am Schnittpunkt (Kreuzungspunkt) eines Breitenkreises und Längengrades liegt.

Wo lesen Sie den Breitenkreis ab und was gibt die Zahl an?

Am linken oder rechten Kartenrand, gibt an wie weit Positionen auf dieser Linie vom Äquator entfernt sind.

Wo lesen Sie den Längengrad ab und was gibt die Zahl an?

Am oberen oder unteren Kartenrand, gibt an, wie weit Positionen auf dieser Linie vom 0 – Meridian der durch Greenwich bei London geht entfernt sind.

Welcher Zusatzangabe zur Zahl ist bei der Breitenangabe erforderlich?

N oder S vom Äquator

Welcher Zusatzangabe zur Zahl ist bei der Längenangabe erforderlich?

W oder O (engl. E) vom Meridian von Greenwich.

Müssen Sie, wenn Sie eine Position in der Adria bestimmen nachsehen ob die Position N oder S bzw W oder O als Zusatzangabe hat?

Nein, alle Positionen in der Adria sind N (nördlich) vom Äquator und O (E) von Greenwich

Bei Magnetkompassen gibt es welche (magnetischen) Missweisungen?

Variation und Deviation

Was bedeutet der Begriff "Deviation"?

Deviation ist die Ablenkung der Kompassnadel durch schiffseigene Magnetfelder (Motor, Stahlschiff) ein Schlauchboot oder Holzboot ohne Motor verursacht keine Deviation

Was bedeutet der Begriff "Variation"?

Variation ist der Unterschied zwischen geographischem und magnetischem Nordpol.

Was bedeutet "B C Bl 10s 56m 11/9 M" (kroatische Karte)?

Sektorfeuer mit weißem Hauptfeuer und rotem Sektor, Blink - beide weiß & rot, 10 s Wiederkehr, 56 m (Feuer)Höhe, weiß 11sm und rot 9 sm sichtbar = Nenntagweite

Was sind Sektorfeuer, was wird damit angezeigt?

Feuer, das in verschiedene Richtungen verschiedene Farben abstrahlt. Damit werden meist gefährliche Bereiche abgedeckt. Erkennbar sind die Sektoren auf der Seekarte durch gestrichelte Linien.

Seezeichen auf der Seekarte - was bedeutet ein Zeichen mit 2 Bällen senkrecht übereinander

Einzelgefahrszeichen, rundherum befahrbar, man kann nur nicht „über das Zeichen“ fahren

Seezeichen auf der Seekarte - was bedeutet ein Zeichen mit Pfeilen nach oben

Kardinales Seezeichen. Das Zeichen steht nördlich der Gefahr und muss nördlich des Seezeichens passiert werden. Das Seezeichen ist in der Seekarte eingezeichnet und hilft in der Praxis näher an der Gefahr sicher vorbeizufahren.

Was ist ein Log, wozu dient es?

Gerät zum Messen der Fahrtgeschwindigkeit, gibt Geschwindigkeit durchs Wasser – nicht über Grund – an

Wozu dient ein Lot?

Zur Tiefenmessung.

Weitere Testfragen siehe online Test <http://www.mag-seefahrtschule.com/test.htm>

Bei den meisten Prüfungen muss der Kandidat einen vom Prüfer eingezeichneten Kurs, eine vom Prüfer vorgegebene Entfernung und eine vom Prüfer eingezeichnete Position auf der Seekarte bestimmen.

Siehe Videoclips > Arbeiten auf der Seekarte

Wind und Wetter - Anm.: alle detailliert beschriebenen Winde des Skriptums sind Bestandteil der Prüfung

Die Windstärke wird gemessen in?

In Beaufort oder Knoten, 1 Knoten ist 1 Seemeile pro Stunde.

Was bedeutet Quadrant

Die Richtung aus der der Wind bläst, 1. Quadrant 000-090 °, 2. Quadrant 090 – 180 °, ...

Wozu benötigen wir den Ausdruck Quadrant

In der Fachliteratur, Hafen und Seehandbüchern wird die Richtung aus der der Wind bläst zumeist nicht in Grad sondern Quadranten angegeben.

Nennen Sie die wichtigsten Winde in der Adria und ihre Richtung!

Bora aus 1. Quadranten = aus Nord bis Ost Jugo - Schirokko aus 2. Quadranten = aus Südost
Maestral aus 4. Quadranten = aus Nordwest Nevera = Gewitter aus 3. - 4.

Was ist die Bora?

Ein trockener kalter Fallwind aus den Richtungen N bis E, also aus dem 1. Quadranten
Bora ist meist begleitet von einer Wolkenfront über dem Velebit Gebirge, der so genannten Borawalze.
Die Wellen sind meist kurz und steil, die Gefährlichkeit der Bora liegt in den Böen mit Sturmstärke.
Vorzeichen: Temperatur fällt, Barometer steigt.

Zu welcher Jahreszeit kommt die Bora vor?

Zu jeder Jahreszeit. Im Winter ist sie allerdings häufiger, länger und stärker.
Im Sommer gibt es die weiße Bora für welche Sonnenschein mit Sturmböen charakteristisch ist.
Im Winter gibt es die schwarze Bora mit starker Bewölkung und Sturmböen.

Welche Wetterlage folgt in Kroatien sehr häufig auf Jugo - Schirokko?

Erst Regen, dann Bora.

Was ist Nevera?

Gewitter, Vorzeichen: Temperatur fällt, Barometer veränderlich.

Was ist Jugo?

Ein warmer, feuchter Wind der sich innerhalb von 1-3 Tagen mit zunehmender Bedeckung von Süden her und häufig mit Regen und groben Seegang entwickelt; Vorzeichen: Temperatur steigt, Barometer fällt.

Was ist Maestral?

Sommerlicher Schönwetterwind, sein Ausbleiben vormittags oder Weiterblasen nach Sonnenuntergang ist Vorzeichen für eine Wetterveränderung. Er kann für kleine Boote nachmittags eine beträchtliche Wellenhöhe erzeugen, bei Seglern beliebter Wind. Beginnt vormittags durch die infolge der Sonneneinstrahlung starke Erwärmung des Festlandmassivs, über dem die erwärmte Luft aufsteigt und dadurch den Zustrom kühlerer Luft von See her einleitet. Schläft am Spätnachmittag wieder ein.

Was ist Lebic? laut Beschreibung auf Seite 16

Manövrieren & Deckarbeit

Wie können sie eine Motorjacht bremsen, wenn der Motor ausgefallen ist?

Mit dem Anker.

Wie lange soll die Schleppleine bei stärkerer See sein?

Ein Vielfaches der Wellenlänge.

Mit welchem Knoten werden zwei Leinen mit unterschiedlichen Stärke / Material verbunden?

Mit dem Schotstek

Welche Maßnahmen treffen Sie, um das Überbordgehen von Crewmitgliedern bei starkem Seegang zu verhindern?

Wer nicht unbedingt gebraucht wird bleibt unter Deck. Wer das Deck verlässt meldet sich ab.
Einen Kurs steuern, der die Schiffsbewegungen gering hält.
An Deck von Segelyachten Sicherungsleinen anlegen.

Ankern & Festmachen

Sollten Sie, wenn möglich, gegen Wind und Strom anlegen?

Ja. Die Schraube(n) befinden sich am Heck. Nur gegen die Wind/Stromrichtung bleibt das Boot auch bei langsamer Fahrt manövrierfähig.

Welche Ankertypen werden auf Yachten üblicherweise verwendet?

Danfortanker und Pflugscharanker; auf kleinen Booten (Beibooten) Falt- oder Klappanker
Fischer verwenden vor allem bei steinigem Grund und Felsen den Draggen Anker

Welche Kettenlänge wählen Sie zum Ankern bei normalen Verhältnissen?

Mindestens das 4 fache bis ca. das 5 fache der Wassertiefe bei Kette

Welche Signale setzen Sie auf Ihrer Yacht vor Anker, bei Tag und bei Nacht?

Am Tag den Ankerball, meist am Bug in der Nacht ein weißes Rundumlicht ("Ankerlicht") am Mast oder am Instrumententräger von Motoryachten.

Welche Signale setzen Schiffe über 50m vor Anker, bei Tag und bei Nacht?

Am Tag den Ankerball am Bug, in der Nacht 2 Ankerlichter (2 weiße Rundumlichter), das am Bug höher als das am Heck. Das höher gesetzte am Bug ist Hinweis auf die Ankerkette.

Was ist guter bzw. schlechter Ankergrund und wo entnimmt man den Ankergrund?

guter Ankergrund: Sand, Kies, Schlamm

Schlechter Ankergrund: Seegras, Felsen, Schlick

Die Bodenbeschaffenheit kann aus der Seekarte (p – s – k – sk) und Handbüchern entnommen werden.

p = Sand, s = Kies, k = Steine oder Felsen, sk = Muscheln

Wo ist ankern verboten?

In engen Durchfahrten in denen Sie andere Wasserfahrzeuge behindern würden, an Positionen an denen auf der Seekarte das Zeichen „ankern verboten – ein durchgestrichener Anker“ oder ein Unterwasserkabel oder eine Unterwasserrohrleitung ein allgemeines Ankerverbot anzeigt, an Positionen, an denen an Land das Seezeichen mit einem am Kopf stehende Anker sichtbar ist

Dürfen Sie vor Anker das motorisierte Beiboot zu Landfahrt einem Gast oder Familienmitglied ohne Bootsführerschein überlassen?

Nein, in Kroatien ist zum Führen aller motorisierten Boote, auch unter 5 PS, ein Bootsführerschein gesetzlich vorgeschrieben.

Darf die gesamte Crew von Bord gehen wenn eine Yacht oder ein Schiff vor Anker liegt?

Nein, es muss Ankerwache gegangen werden, dass bedeutet ein Crewmitglied muss überwachen, ob der Anker hält oder eventuell durch Änderung der Windrichtung, der Windstärke, der Strömung oder des Wasserstandes nicht mehr hält.

Darf die gesamte Crew schlafen wenn eine Yacht oder ein Schiff vor Anker liegt?

Nein, es muss Ankerwache gegangen werden, dass bedeutet ein Crewmitglied muss überwachen, ob der Anker hält oder eventuell durch Änderung der Windrichtung, der Windstärke, der Strömung oder des Wasserstandes nicht mehr hält.

Wann darf die gesamte Crew von Bord gehen?

Wenn die Yacht z.B. in einem Hafen an der Mole oder in einer Marina am Steg festgemacht ist.

Wenn Sie in einer Bucht vor Anker liegen und Landleine ausgebracht haben gilt die Yacht als „vor Anker“ oder als „festgemacht“

Die Yacht gilt als „vor Anker“ und muss dementsprechend bei Nacht das Ankerlicht setzen, bei Tag den Ankerball.

Praxis & Prüfung - Tipp:

Der Ankerball wird in der Adria zumeist nur von der Großschifffahrt gesetzt, z.B. in Italien an der W-Küste oder in Frankreich auch von Yachten. Bei der Prüfung sind die Fragen nach Kennzeichnung „vor Anker“ bei Tag aber entsprechend den KVR „mit Ankerball“ zu beantworten.

In Fahrt

Was müssen Sie vor Fahrtantritt überprüfen?

Treibstoff und ausreichend Reserve, auch um einen Ausweichhafen mit Tankstelle anzulaufen;
Wetterbericht: Sichtüberprüfung, Überprüfung mit Bordinstrumenten, Funk, Hafenamt;
Ausrüstung: Betriebsmittel (Reserveöl, Sicherungen, Fett für Stopfbuchse, kleine Fahrzeuge Ruder)
Seenotrettungsmittel, Trinkwasser, Nahrung für Notfälle, regelmäßig benötigte Medikamente

Welche Einweisungen sind einer neuen Crew vor oder unmittelbar nach Törnbeginn zu geben?

Rettungswesten, Rettungsringe, Seenotsignale, Verwendung des Feuerlöschers, auf SY Sicherungsleinen.

Welchen Abstand haben Motorboote in Gleitfahrt vor der Küste zu halten?

Mindestens 300m.

Mit welcher Geschwindigkeit darf man mit Jetskis Gebiete wo das Fahren nicht verboten ist (zumeist ab 300 m) oder nach Vorgaben des Hafenamtes erreichen?

Nur mit der geringsten möglichen Geschwindigkeit

Was bedeutet es, wenn ein Boot, eine Yacht oder ein Schiff die Flagge "Alpha" zeigt?

Ich habe Taucher unten, halten Sie sich bei langsamer Fahrt gut frei, nie zwischen Schiff mit gesetzter Taucherflagge und der Taucherboje durchfahren.

Wer ist verantwortlich, dass auf einer Yacht die Alpha Flagge gesetzt wird, wenn ein Taucher mit Pressluft in Wasser geht?

Der Skipper.

Welchen Abstand haben Motorboote (Boote sind Wasserfahrzeuge bis 12 m Länge) bei langsamer Fahrt (nicht in Gleitfahrt!) vor einer Freibadezone = Strand an dem Leute baden zu halten?

Mindestens 150m.

Welchen Abstand haben Yachten und Boote von den Bojen einer mit Bojen abgegrenzten Badezone zu halten?

Mindestens 50m.

Wie ist ein Trawler bei Tag und bei Nacht gekennzeichnet?

Grünes über weißem Rundumlicht (weißes Rundumlicht ersetzt das Toplicht),
zweites Toplicht (falls das Schiff über 50 m ist), Seitenlichter, Hecklicht zusätzlich bei Fahrt durchs Wasser.
Tagsüber Stundenglas oder falls Länge des Schiffes unter 20 m wahlweise Fischkorb oder Stundenglas

Wie verhalten sich Fahrzeuge in engen Fahrwassern?

Kurs möglichst nach Steuerbord ändern = beide müssen nach rechts ausweichen = Zwangsruderlage
Kleinfahrzeuge dürfen die Großschiffahrt nicht behindern, Ankern muss vermieden werden.

Bei Sichtbehinderung muss ein Schallsignal gegeben werden.

Bei Verkehrstrennungsgebieten ist die vorgeschriebene Fahrtrichtung in Pfeilrichtung einzuhalten, kreuzen ist verboten und ein Queren nur im rechten Winkel gestattet.

Was bedeutet ein Verkehrstrennungsgebiet?

Schiffe ab 20 m Länge müssen in Pfeilrichtung fahrend den Teil des Fahrwassers benutzen der auf der Karte markiert ist. Kleinere Boote und Schiffe dürfen in der zum Ufer markierten Zone auch gegen die Fahrtrichtung fahren. Ein Kreuzen eines Verkehrstrennungsgebietes ist nur im rechten Winkel gestattet.

Wo gibt es auf See Geschwindigkeitsbeschränkungen?

In Häfen und in Küstennähe.

Was kann ein weißes Licht bedeuten?

1. Hecklicht, 2. Ankerlicht, 3. Kleinfahrzeug unter 7 m und 7 kt, in allen 3 Fällen müssen wir ausweichen.

Was müssen Sie als Skipper bei Nebel und Sichtbehinderung beachten?

- Geschwindigkeit reduzieren
- Beleuchtung (Positionslichter) einschalten
- alle an Bord befindlichen Navigationsgeräte nutzen (z.B. GPS & Radar)
- Schallsignal „Achtung“ abgeben
- Hörwache = hören ob ein anderes Schiff Schallsignale abgibt

Maschine

Was unternehmen Sie, wenn während der Fahrt die Öldruckkontrolle aufleuchtet?

Maschine sofort abstellen, Ölstand mit dem Ölmesstab kontrollieren
wenn Ölstand am Ölmesstab unter min. Öl nachfüllen
wenn Ölstand am Ölmesstab zwischen min. + max. Mikroschalter am Ende der Leitung von der Öldruckkontrollleuchte zum Motorblock abschrauben und nach dem Starten überprüfen ob Öl herausspritzt.
JA Öl spritzt heraus: Schalter defekt, Schalter einschrauben und bis zur nächsten Werkstätte weiterfahren
NEIN, kein Öl spritzt heraus, bedeutet Ölpumpe defekt, Motor sofort abstellen, Schlepphilfe erforderlich

Was kontrollieren Sie während der Fahrt unter Motor ständig?

Öldruck, Maschinentemperatur & Seewasserkreislauf, Ladung der Batterien

Wie erkennt der Rudergänger, wenn es Probleme mit Maschinentemperatur oder Öldruck gibt.

Alarmsummer und Kontrollleuchte am Instrumentenpult.

Was unternehmen Sie, um einer Benzin-Explosion vorzubeugen?

Vor dem Starten den Motorraum mit einem explosions sicheren Ventilator (engl. Blower) gründlich belüften.
Bei manchen Booten und Yachten erfolgt das Belüften automatisch beim betätigen des Starters, bei manchen Yachten manuell vor dem Starten der Maschine einzuschalten.

ACHTUNG:

Nach jedem Betanken muss der Maschinenraum einer mit Benzin betriebenen Yacht belüftet werden.

Welche Kühlsysteme werden für Bootsmotoren eingesetzt?

Einkreiskühlung: Motorblock wird direkt mit Seewasser gekühlt.
Zweikreiskühlung: Motorblock wird mit Kühlflüssigkeit und diese in einen Wärmetauscher mit Seewasser abgekühlt.

Was geschieht, wenn man einen Motor mit Einkreiskühlsystem bei geschlossenem Seeventil startet?

Kein Kühlwasser wird gefördert, und der Impeller läuft trocken.

Welche Funktion hat der unterste Kolbenring

Ölabstreifring

Wozu dient das Drucklager? (Zeichnung auf S 21)

Das Drucklager überträgt den Schub der bei der Drehung der Schraube entsteht auf den Schiffsrumpf, die Motorwelle muss frei von Zug- und Druckkräften sein.

Wodurch erfolgt beim 4 Takt Motor das Einlassen frischer Gase und das Auslassen verbrannter Gase?

Durch Ventile.

Wie werden beim 4-Takt Motor die Ventile geöffnet und geschlossen?

Die Ventile werden durch eine Nockenwelle geöffnet und mit einer Feder geschlossen.

Wo befindet sich das Öl (Schmieröl) beim 4 – Takt Motor

In der Ölwanne

Wo befindet sich das Öl (Schmieröl) beim 2 – Takt Motor

Im Gemisch, es wird dem Treibstoff beigemischt im Verhältnis laut Betriebsanleitung des Motors.

Feuer an Bord

Wie bekämpft man bei Benzinmotoren einen Vergaserbrand?

Benzinbahn absperren, Motor nicht abstellen, sondern laufen lassen; Drehzahl erhöhen.

Welche Löschmittel sollten bei Brand der elektrischen Anlage nicht verwendet werden?

Niemals Wasser verwenden

Wie löscht man brennendes Speiseöl in der Pantry?

Am besten mit der Löschdecke, zum Löschen von Öl niemals Wasser verwenden!

Notsignale

Geben Sie alle international gültigen Notsignale an

Alle 12 Seenotsignale laut Skriptum S 20 müssen bei der Prüfung aufgezählt werden.

Warum dürfen Seenotsignale nur in Seenot verwendet werden?

Ein Seenotsignal bedeutet unmittelbare Gefahr für Schiff und das Leben der Personen an Bord.

Die Abgabe eines Seenotsignals bedeutet, dass der Skipper / Schiffsführer / Kapitän Hilfe anfordert da er die Gefahr selbst nicht meistern kann, fremde Hilfe benötigt und sein Schiff aufgibt.

Ein Seenotsignal verpflichten alle, die davon Kenntnis bekommen, zur Hilfeleistung ausgenommen sie würden ihr eigenes Schiff, ihre Crew oder Passagiere durch die Hilfestellung in unzumutbare Gefahr begeben.

Verwendung von Notzeichen ist außer in Fällen von Not ausdrücklich verboten!

Von einer Jacht steigt orangefarbener Rauch auf. Was vermuten Sie?

Seenotsignal; unverzügliche Hilfeleistung notwendig.

Eine Person schwenkt die ausgestreckten Arme auf und ab. Was vermuten Sie?

Seenotsignal ("Müde Fliege"); eine unverzügliche Hilfeleistung ist notwendig

Sie hören den Dauerton eines Nebelhorns. Was vermuten Sie?

Seenotsignal; unverzügliche Hilfeleistung notwendig.

Unterschied Bergelohn – Schlepphilfe

Bergelohn steht einem Schiffsführer eines Wasserfahrzeuges zu, das einem Schiff in Not zu Hilfe kommt.

Ein Schiff in Not hat eines der international gültigen Seenotsignale (Skriptum S. 20) abgegeben.

Die Abgabe eines Seenotsignals bedeutet die Aufgabe des Schiffes durch den Schiffsführer.

Für Hilfe im Seenotfall steht als Belohnung Bergelohn zu.

Bergelohn ist definiert, dass dieser den Wert des Schiffes und der Ladung nicht übersteigen darf.

Der Vertrag über Schlepphilfe kann individuell geregelt werden, Vereinbarungen können mündlich oder schriftlich getroffen werden. Entlohnung für Schlepphilfe kann mündlich (z.B. über Funk) vereinbart werden.

Im Falle eines technischen Defektes, auch bei Abgabe einer Dringlichkeitsmeldung „PAN PAN“ sollte ein Betrag für die Hilfestellung vereinbart werden und diese konkret als Schlepphilfe bezeichnet werden.

Können Sie, wenn das Funkgerät ausgefallen ist, einen Notruf abgeben?

Ja, im kroatischen Hoheitsgewässer (12 Meilen Zone) bis zur Mitte des internationalen Fahrwassers über das Mobiltelefon auf der kostenlosen Notrufnummer 195.

Mit Smartphone auch über die APP „NIS“ des Ministeriums für Seefahrt.

Können Sie auf einem kleinen Boot ohne Funkgerät einen Notruf abgeben?

Ja, im kroatischen Hoheitsgewässer (12 Meilen Zone) bis zur Mitte des internationalen Fahrwassers über das Mobiltelefon auf der kostenlosen Notrufnummer 195.

Mit Smartphone auch über die APP „NIS“ des Ministeriums für Seefahrt.

UKW Seesprechfunk

Wie lautet der internationale Not- und Anrufkanal auf UKW Seesprechfunk

Kanal 16

Mit welchem Codewort wird ein Notruf eingeleitet?

MAYDAY

Geben Sie einen MAYDAY Ruf ab

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

This is

shipsname shipsname shipsname callsign

Mayday *shipsnamep* callsign

Position

Grund des Notfalles, Personen an Bord, Wetter/Wind, benötigte Hilfe

Ship callsign over

Bei der Prüfung können Sie "shipsname" sagen oder einen Schiffsnamen nach Ihrem Wunsch nennen.

Wie wird der Standort eines Schiffes angegeben?

Entweder nach Breite und Länge, oder nach Richtung und Abstand (Peilung) von einer Landmarke
z.B. Position 2 NM südlich von Leuchfeuer XY

Wann senden Sie MAYDAY?

Seenotverkehr ist zu führen bei ernster und unmittelbarer Gefahr für Schiff **und** Besatzung wenn die Gefahr aus eigener Kraft (ohne fremde Hilfe) nicht abzuwenden ist.

Seenot bedeutet Aufgabe des Schiffes und Gefahr für das Leben an Bord

Geben Sie Beispiele an, weshalb man einen Notruf absendet?

Explosion am Schiff und Sinken des Schiffes, Feuer an Bord das nicht zu löschen ist, Wassereintritt und Sinken, Mann über Bord und nicht gefunden

Was ist ein "Pan-Pan" Ruf?

Ein Dringlichkeitsruf, engl. urgency call, ist eine Art Notruf, wobei der Notfall noch kein wirklicher Fall von Seenot im Sinne der Definition Seenot ist aber eine bevorstehende Gefahr für Schiff oder Besatzung besteht.

Geben Sie Beispiele an, weshalb man einen Dringlichkeitsruf absendet?

Schaden am Schiff (Motorschaden, Ruderschaden) und absehbare Gefahr (Zutreiben auf Untiefe)
Schwer verletzter Passagier (Zusatzcodewort > MEDICO CALL)

Geben Sie einen Dringlichkeitsruf ab

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

3 x an wen der Anruf gerichtet ist

z.B. all ships oder Rijeka Radio,

This is

shipsname shipsname shipsname callsign

Position

Grund der Dringlichkeit

over

Was ist ein "Securite" Ruf?

Eine Sicherheitsmeldung, engl. security call, eine Mitteilung eines für Navigation oder Schiffssicherheit bedeutsamen Sachverhaltes.

Geben Sie Beispiele an, weshalb man einen Dringlichkeitsruf absendet?

Schiffahrtshindernisse; verloschene Leuchfeuer; verlorene Ladung die anderen gefährlich werden kann;
Sturmwarnung; ein manövrierunfähiges Schiff das andere Schiffe davon in Kenntnis setzt, dass es die Ausweichregeln nicht befolgen kann

Welcher UKW-Kanal wird in Kroatien von Küstenfunkstellen ständig abgehört?

UKW Kanal 16, der internationale Not- und Anrufkanal

Was bedeutet Medico Call

Anforderung ärztlicher Beratung, Funkanruf eingeleitet mit PANPAN

Was bedeutet MAYDY RELAY

Ankündigung einer Notmeldung durch eine Funkstelle die sich nicht selbst in Not befindet.
Weiterleitung eines Notrufs der nicht gehört wurde.

Geben Sie ein Beispiel für MAYDY RELAY, wann wird MAYDY RELAY gesendet

z.B. wenn Mann über Bord und nicht gefunden, wird bis zur Auffindung des über Bord gegangenen oder ca. 2-3 Tage MAYDY RELAY von Küstenfunkstellen gesendet.

Auf welchen Kanälen dürfen Sie als Yacht Skipper in Kroatien eine Unterhaltung führen

Auf Kanal 69 und 72

Auf welchem Kanal können Sie Schlepphilfe z.B. bei Maschinenschaden und keiner Gefahr senden

Kanal 10, Port Radio

Welchen Kanal darf man im Sprechfunk nicht benutzen, ja nicht einmal die Sprechtaaste drücken

Kanal 70, GMDSS Notkanal, ein Datenkanal

Der gesamte Inhalt unseres komprimierten Skriptums versteht sich als Prüfungstoff, ausgenommen jene Seiten oder Absätze, bei denen in der Anlage zum Skriptum angeführt ist, dass es sich um keinen Prüfungstoff handelt, z.B. Wind und Seegang Skala, Buchstabieren von Zahlen.

Bei der Prüfung der Navigationskenntnisse legt der Prüfer die Seekarte vor, Kursdreiecke und Zirkel werden ebenfalls vom Prüfer zur Verfügung gestellt.

MAG Tipp: Sollte der Prüfer Ihnen bei einer Frage weiterhelfen wiederholen Sie seine Vorgaben und beherzigen Sie die alte, immer noch gültige Redewendung in der Seefahrt:

Der Kapitän hat immer Recht. Hat er einmal nicht Recht, tritt §1 in Kraft.

MAG Tipp: Bedenken Sie bitte, dass es sich um eine amtliche Prüfung in einem Hafenamtsamt handelt, die Kommission in Uniform die Prüfung abnimmt und daher angebrachte Kleidung obligat ist, keine kurzen Hosen, keine Sandalen oder Badelatschen, keine T-Shirts oder Unterhemden,
die Prüfer honorieren eine dem Anlass angemessene Kleidung